



工作简报

2023 年第 3 期（总第 43 期）

广东省低碳发展促进会

2023 年 12 月 30 日

目 录

【本会动态】

- ◇ 碳路先锋-大湾区企业低碳责任与行动专题会议在澳门成功举办
- ◇ 举办“聚焦储能发展，推进能源转型”广东新型储能产业高质量发展研讨会
- ◇ 碳促会走进 COP28
- ◇ 天安高分子荣获“广东省低碳创新试点园区”称号

【低碳动态】

- ◇ 《广东省加快氢能产业创新发展的意见》发布
- ◇ 全球首个“碳关税”从 10 月 1 日起开始实施
- ◇ 工业和信息化部等四部门印发《绿色航空制造业发展纲要（2023-2035 年）》
- ◇ 生态环境部发布《关于做好 2023-2025 年部分重点行业企业温室气体排放报告与核查工作的通知》
- ◇ 生态环境部发布《温室气体自愿减排交易管理办法（试行）》
- ◇ 生态环境部：全国 CCER 交易系统即将上线
- ◇ 国家发改委印发《国家碳达峰试点建设方案》
- ◇ 国家发改委等部门印发《关于加快建立产品碳足迹管理体系的意

见》

【国际动态】

- ◇ 英国首相修订多项措施承诺到 2025 年实现净零排放
- ◇ 欧盟达成电力市场设计改革协议
- ◇ 国际能源署：全球电网每年投 6000 亿美元才能实现气候目标
- ◇ 英国酝酿征收碳关税

【本会动态】

碳路先锋-大湾区企业低碳责任与行动专题会议在澳门成功举办

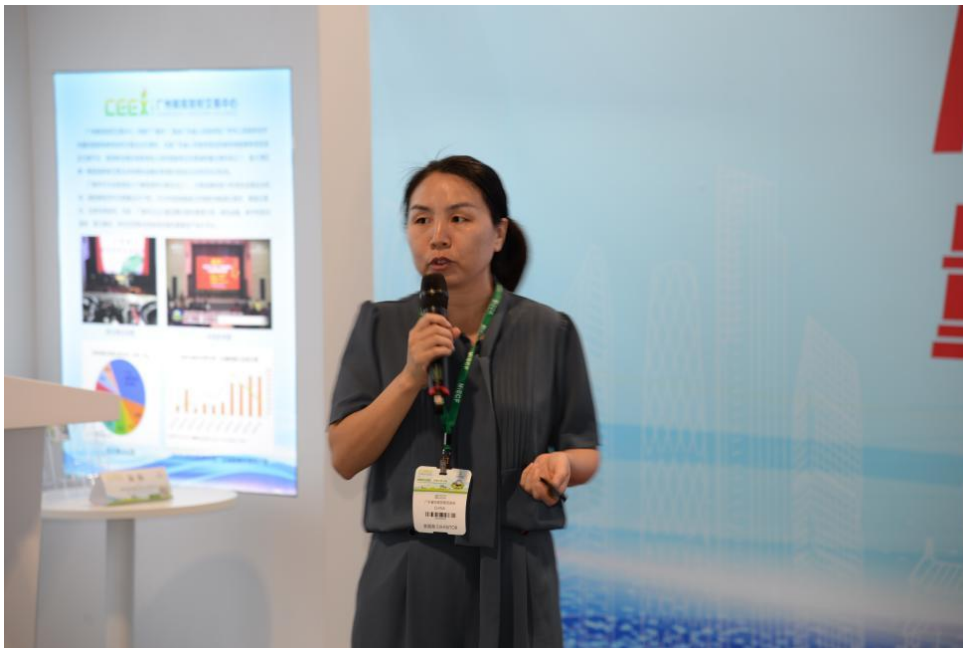
“2023年澳门国际环保合作发展论坛及展览（MIECF）”于2023年8月17日-20日在澳门威尼斯人酒店举办。本届展会以“推动绿色创新、共建生态文明”为主题，推动泛珠三角地区、粤港澳大湾区与国际间的环保商务合作以及技术交流。期间，粤港澳大湾区环保产业联盟举办“粤港澳大湾区绿色创新大会”，在此框架下，我会举办碳路先锋-大湾区企业低碳责任与行动专题会议，旨在宣传推广大湾区双碳政策以及企业在绿色低碳方面的行动，更好地为社会赋能，助力筑牢绿色低碳发展的社会根基。

8月17日下午，我会秘书长赵黛青在“粤港澳大湾区绿色创新大会”作《加快低碳转型，建设绿色大湾区》主旨演讲。赵黛青提出粤港澳大湾区在中国经济版图上占据了极为重要的位置，并从引领高质量发展、能源低碳转型、降碳减污扩绿、创新驱动发展4个方面阐释了绿色大湾区建设路径。

“双碳”目标驱使下，绿色低碳转型升级和可持续发展成为企业高质量发展的必由之路。8月18日上午，来自广东和香港的专家和企业代表在碳路先锋-大湾区企业低碳责任与行动专题会议中分享了最新双碳政策及企业的绿色低碳行动。

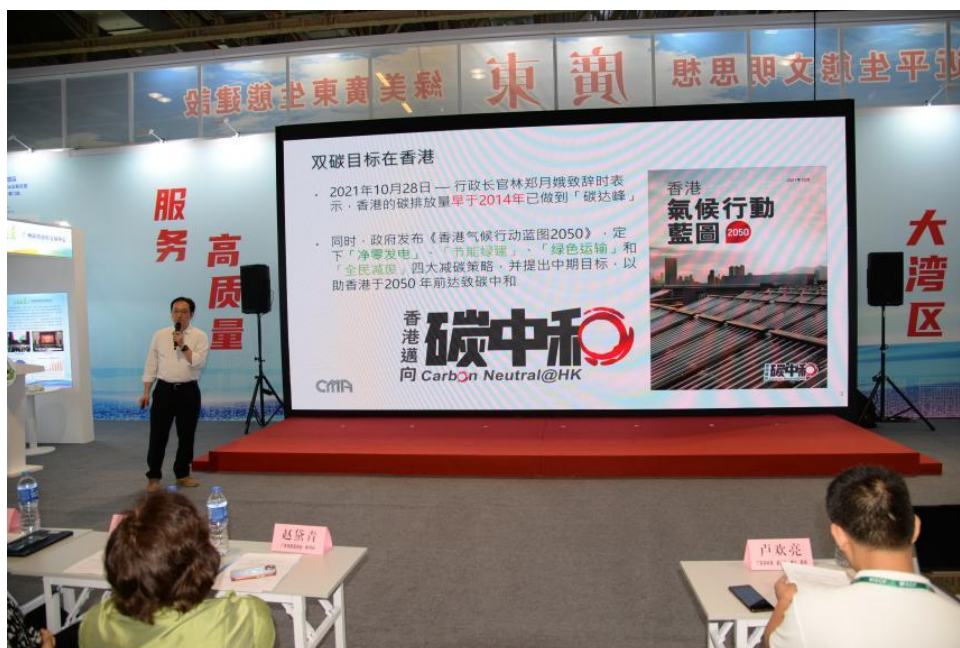
广东省低碳发展促进会成贝贝副秘书长介绍了广东省双碳战略及广东碳标签机制建设。《粤港澳大湾区发展规划纲要》提出要推动粤港澳碳标签互认机制研究与应用示范，《广东省碳达峰实施方案》

提出要积极应对绿色贸易国际规则，探索建立广东产品碳足迹评价与标识制度。在省相关部门的指导下，广东省低碳发展促进会广东碳标签专业委员会在 2022 年 6 月正式发布广东碳标签，并于 2023 年 4 月与香港中华厂商联合会签订《关于共同合作开展粤港碳标签互认合作的谅解备忘录》，助力企业提升应对绿色贸易国际规则的能力，提升产品低碳竞争力。



广东省低碳发展促进会成贝贝副秘书长作主题分享

香港中华厂商联合会检定中心验货、认证及项目部赵家瑜高级经理作香港双碳政策及香港碳标签实施情况主题发言。赵家瑜经理介绍了《香港气候行动蓝图 2050》定下的净零发电、节能绿建、绿色运输和全民减废四大减碳策略，助力香港 2050 年前实现碳中和。香港中华厂商联合会在政府部门的指导下，推广香港碳标签，将以地域扩大、行业深入、能力建设、公众参与为愿景持续推进香港碳标签相关工作。



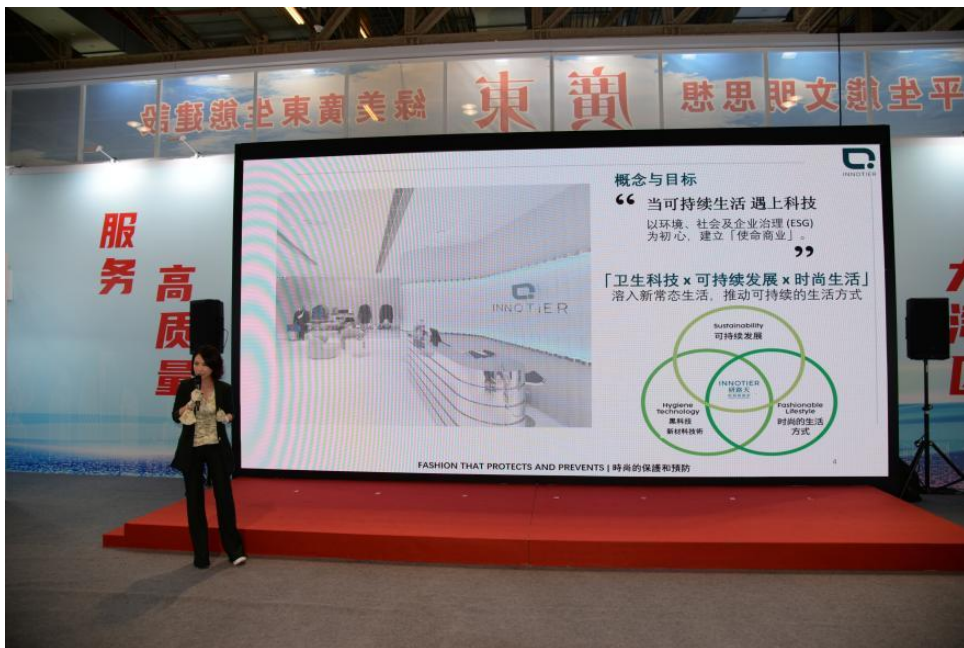
香港中华厂商联合会检定中心赵家瑜高级经理作主题分享

维他奶有限公司可持续发展总监古陶女士分享了维他奶的低碳可持续发展实践。维他奶于 2015/16 财年确立了可持续发展框架，并将其融入业务运营中，开展了企业和产品碳排放核查，设定明确的年度减碳目标，实施可持续农业实践，提升包装废弃物回收使用率等，不断更新及扩大框架重点，追求更高的可持续发展目标。



维他奶有限公司可持续发展总监古陶女士作主题分享

香港凯盈集团控股有限公司创始人兼总裁林晓盈女士分享了“INNOTIER”潮牌减碳产品设计历程。“INNOTIER”以环境、社会及企业治理(ESG)为初心，将卫生科技、可持续发展、时尚生活3个元素融入新常态生活，推动可持续的生活方式。“INNOTIER”推出的银织灭毒可重用口罩，经检测证实可清洗200次仍然保持去病毒功能，可减少91.37%碳排放。



香港凯盈集团控股有限公司创始人兼总裁林晓盈作主题分享

企业是实现“双碳”目标的关键主体，应抢抓发展机遇，加快绿色转型升级，积极助力“双碳”目标的实现。我会将一如既往地到低碳领域继续发挥平台作用，传播低碳发展理念、方法和经验，引导社会各界主动适应绿色低碳发展要求，推动绿色低碳理念转化为全社会自觉行动。

举办“聚焦储能发展，推进能源转型”广东新型储能产业高质量发展研讨会

10月31日上午，我会召开“聚焦储能发展，推进能源转型”广东新型储能产业高质量发展研讨会暨广东应对气候变化科学决策以及实践项目启动会。我会秘书长赵黛青先介绍了会议背景和目的，碳促会一直致力于发挥好协会的平台引领作用，此次联合绿色创新发展研究院启动“广东应对气候变化科学决策与实践”项目，瞄准提升绿色低碳相关政府部门、行业及企业人员对应气候变化和双碳科学认识和工作能力，聚焦地方实践，助力推动广东省双碳行动方案战略部署落地，促进解决方案、科技创新、科研创新和产业布局等能够推进广东高质量发展。

本次研讨会聚焦新型储能产业的高质量发展，邀请了12位储能领域的专家就如何加速布局新型储能赛道，具体落实《广东省推动新型储能产业高质量发展的指导意见》提出的发展目标和重大任务，开展针对性的研讨和思维碰撞。

中科院松山湖材料实验室副主任黄学杰研究员做《广东新型储能产业发展的战略和路径》主题报告。黄主任详细介绍了储能产业的战略和政策、以及各种储能技术的发展现状和潜力，着重讲解了磷酸铁锂储能电池的发展历程和技术产业最新进展，加深了我们对广东新型储能产业技术和未来发展的了解。

圆桌讨论环节由广东省能源研究会于文益研究员主持。各与会专家围绕我省储能产业发展现状与态势、新型储能产业具备特征和创新

性、新型储能电站布局思路、储能技术和产业发展的国内外态势、广东能否打造储能制造的产业链和价值链（市场）、新型储能产业发展面临哪些障碍和挑战、新型储能产业发展的政策需求、新型储能产业发展的运营模式、资本模式和盈利模式、广东省新型电力系统构建与储能规模化应用等储能领域热点问题发表了充分的讨论和真知灼见。



会议现场

碳促会走进 COP28

2023 年 11 月 30 日至 12 月 12 日，第 28 届联合国气候变化大会 COP28 在阿联酋迪拜世博城举办。作为世界上最重要的气候峰会，联合国携手全世界利益相关方共同探讨各相关主题。省碳促会作为联合国气候大会观察员，参与了本次气候大会。



我会联合万科基金会举办“基于社区的行动和创新”边会

阿联酋迪拜时间 2023 年 12 月 10 日下午，在 COP28 大会蓝区 UN 场馆由万科公益基金会和广东省低碳发展促进会主办“如何解决食物的浪费？基于社区的行动和创新”（Connecting the Dots: Food Waste, Communities, and GHG Emission Reductions）UN 边会。全球消费者可获得的食物中有 17% 最终被浪费（粮农组织，2019 年），加剧了全球粮食安全、饥饿和营养不良等问题，更是全球温室气体排放不可忽视的来源。社区行动，如理性消费和社区堆肥，可以极大地帮助减少食物浪费，或让有机废弃物回归土壤，这些社区行动可以产生巨大的社会、环境和气候效益。会议由万科公益基金会气候变化战略顾问乔峰博士主持，邀请了中国农业大学讲席教授、全球食物经济

与政策研究院院长樊胜根、英国废弃物与资源研究所(WRAP)理事长 Sebastian Munden、印度能源环境与水研究所 (CEEW)项目主任 Saahil Parekh、全球食物银行网络(GFN)主席兼执行主任 Lisa Moon、美国自然资源研究所 (NRDC) 粮食浪费项目主任 Yvette Cabrera 等气候变化领域的领导者、研究人员和地方实践者参会，分享他们在社区中通过厨余垃圾管理、堆肥等方式减少食物浪费的 GHG 排放问题的专业知识和经验。我会副秘书长成贝贝参与活动并发言。



我会参与中美气候合作二轨对话 为“阳光之乡声明”实施建言献策

阿联酋迪拜时间 2023 年 12 月 8 日上午，能源基金会在迪拜世博城举办“中美二轨对话：推动落实‘阳光之乡声明’（省州合作和其他议题）”专家研讨会。本次会议围绕全球多重危机背景下中美气候

行动与合作对两国及全球低碳进程的重要作用，深入探讨中美如何协同推进气候减缓、空气质量改善和经济发展等多重目标，共同识别中美国家和地方层面的潜在合作领域和挑战，并为中美“阳光之乡声明”的实施建言献策。

会议邀请中美国家和省州、市县层面政府官员，以及来自中美民间交流协会团体、能源气候与发展领域的智库、企业、国际慈善机构共计 30 余位嘉宾。会议由能源基金会战略合作副总裁卫梵斯（David Vance Wagner）主持，能源基金会首席执行官兼中国区总裁邹骥，美国国务院实施与雄心执行总监、美国气候特使高级顾问里德·舒勒（Reed Schuler）等为会议致辞。威廉与弗洛拉·休利特基金会环境项目主任、前美国气候变化特使乔纳森·潘兴（Jonathan Pershing）做会议总结。



专家建议，借助近期中美“阳光之乡声明”这一历史机遇，将本次对话作为探索下一步合作的开始，基于当地资源基础和工作重点，建立中美地方政府、智库、高校和行业企业层面基于气候变化合作的对话和合作，在可再生能源、电动汽车和空气污染治理等方面开展交流与合作，争取建立常态化中美地方沟通与合作机制，积极推动落实声明中的省州合作议题，共同助力《巴黎协定》温控目标的落实与达成。我会副秘书长成贝贝参与活动并发言。

天安高分子荣获“广东省低碳创新试点园区”称号

12月27日，天安高分子低碳创新试点园区实施方案通过专家评估会，获得“广东省低碳创新试点园区”称号。广东省低碳发展促进会杜尧东常务副理事长、佛山市生态环境局禅城分局李梦副局长参加授牌仪式。李梦副局长指出，禅城区正在积极探索产业高度集聚、地区行业特色鲜明、碳生产力高的园区低碳发展新模式，开展绿色低碳园区培育及创建工作，将助力佛山增强产业竞争力、全面提升发展能级。

天安高分子结合自身条件与特色，从改善能源利用、打造绿色交通、促进资源循环、改善环境绿化、加强运营管理、加强宣传交流6个方面，谋划15项重点任务，推进低碳发展，搭建天安高分子低碳生态系统。天安高分子进行低碳创新试点园区创建，加快传统产业的低碳化改造，将对区域温室气体减排产生重要贡献，助力区域低碳发展战略目标达成。



接下来，广东省低碳发展促进会将持续为禅城低碳创新试点园区培育与创建工作贡献智慧与力量，做好天安高分子低碳创新试点园区创建的跟踪指导，推动低碳基础设施不断完善、低碳产业体系基本形成，助力禅城打造“低碳绿色名片”。



现场授牌

【低碳动态】

《广东省加快氢能产业创新发展的意见》发布

11月6日，广东省发改委等部门发布的《广东省加快氢能产业创新发展的意见》指出，到2025年，氢能产业规模实现跃升，燃料电池汽车示范城市群建设取得明显成效，推广燃料电池汽车超1万辆，年供氢能力超10万吨，建成加氢站超200座，示范城市群产业链更加完善，产业技术水平领先优势进一步巩固，氢气供应体系持续完善，应用场景进一步丰富，产业核心竞争力稳步提升。（来源：广东省发展和改革委员会）

全球首个“碳关税”从10月1日起开始实施

欧盟碳边境调节机制（CBAM）法规，即全球首个“碳关税”从10月1日起开始实施。从现在到2025年为过渡期，从2026年至2034年间逐步全面实施。按照新规，欧盟将对从境外进口的钢铁、铝、水泥和化肥额外征税。欧盟进口商现在开始必须报告相关商品生产过程中的温室气体排放量。从2026年1月1日起，进口商必须购买排放证书，其价格基于在欧盟境内生产这些商品时所需支付的碳价来制定。（来源：中国能源报）

工业和信息化部等四部门印发《绿色航空制造业发展纲要（2023-2035年）》

10月10日，工信部等四部门联合印发《绿色航空制造业发展纲要（2023-2035年）》（以下简称《发展纲要》）。《发展纲要》指

出，积极布局氢能航空关键技术研发，加快储氢装置、动力装置等核心关键技术攻关，开展适用于氢能源飞机的新型结构布局技术研究。推进氢燃料电池与氢内燃机、氢涡轮、氢涡轮混合动力飞机理论研究与技术验证，打通与氢能源产业上下游协同创新的技术应用模式。围绕氢能航空未来发展趋势，探索商业化氢能源飞机运营体系新模式。积极探索 LNG 等其他能源在航空领域的应用方法和路径。

到 2025 年，国产民用飞机节能、减排、降噪性能进一步提高，航空绿色制造水平全面提升，绿色航空产业发展取得阶段性成果，安全有效的保障体系基本建成。使用可持续航空燃料的国产民用飞机实现示范应用，电动通航飞机投入商业应用，电动垂直起降航空器（eVTOL）实现试点运行，氢能源飞机关键技术完成可行性验证，绿色航空基础设施不断夯实，形成一批标准规范和技术公共服务平台，有效支撑绿色航空生产体系、运营体系建设。到 2035 年，建成具有完整性、先进性、安全性的绿色航空制造体系，新能源航空器成为发展主流，国产民用大飞机安全性、环保性、经济性、舒适性达到世界一流水平，以无人化、电动化、智能化为技术特征的新型通用航空装备实现商业化、规模化应用。（来源：工信部网站信息）

生态环境部发布《关于做好 2023-2025 年部分重点行业企业温室气体排放报告与核查工作的通知》

生态环境部发布《关于做好 2023-2025 年部分重点行业企业温室气体排放报告与核查工作的通知》，通知将石化、化工、建材、钢铁、有色、造纸、民航等重点行业，年度温室气体排放量达 2.6 万吨二氧

化碳当量（综合能源消费量约 1 万吨标准煤）及以上的重点企业纳入年度温室气体排放报告与核查工作范围。（来源：生态环境部网站信息）

生态环境部发布《温室气体自愿减排交易管理办法（试行）》

《温室气体自愿减排交易管理办法（试行）》（以下简称《办法》）于 2023 年 9 月 15 日由生态环境部 2023 年第三次部务会议审议通过，并经国家市场监督管理总局同意，现予公布，自公布之日起施行。

《办法》提出，申请登记的温室气体自愿减排项目应当于 2012 年 11 月 8 日之后开工建设；经注册登记机构登记的温室气体自愿减排项目可以申请项目减排量登记。申请登记的项目减排量应当产生于 2020 年 9 月 22 日之后。

《办法》针对项目审定与登记、减排量核查与登记、减排量交易、审定与核查机构管理、监督管理、罚则等内容作出要求。（来源：生态环境部网站信息）

生态环境部：全国 CCER 交易系统即将上线

10 月 27 日，生态环境部举行例行新闻发布会。在发布会上，针对目前自愿减排交易市场的构建进度、启动后的作用等问题，生态环境部应对气候变化司司长夏应显指出，全国温室气体自愿减排注册登记系统和交易系统已建成，将于近期上线运行，为温室气体自愿减排项目和减排量提供登记、交易等服务，保障市场安全、稳定、有效运行。（来源：生态环境部）

国家发改委印发《国家碳达峰试点建设方案》

11月06日，为落实国务院《2030年前碳达峰行动方案》（国发〔2021〕23号）有关部署，国家发展改革委印发《国家碳达峰试点建设方案》，在全国范围内选择100个具有典型代表性的城市和园区开展碳达峰试点建设，探索不同资源禀赋和发展基础的城市和园区碳达峰路径，为全国提供可操作、可复制、可推广的经验做法。（来源：国家发改委）

国家发改委等部门印发《关于加快建立产品碳足迹管理体系的意见》

11月22日，国家发改委联合多部门印发《关于加快建立产品碳足迹管理体系的意见》，意见指出，到2025年，国家层面出台50个左右重点产品碳足迹核算规则和标准，一批重点行业碳足迹背景数据库初步建成，国家产品碳标识认证制度基本建立，碳足迹核算和标识在生产、消费、贸易、金融领域的应用场景显著拓展，若干重点产品碳足迹核算规则、标准和碳标识实现国际互认。到2030年，国家层面出台200个左右重点产品碳足迹核算规则和标准，一批覆盖范围广、数据质量高、国际影响力强的重点行业碳足迹背景数据库基本建成，国家产品碳标识认证制度全面建立，碳标识得到企业和消费者的普遍认同，主要产品碳足迹核算规则、标准和碳标识得到国际广泛认可，产品碳足迹管理体系为经济社会发展全面绿色转型提供有力保障。（来源：国家发改委网站）

【国际动态】

英国首相修订多项措施承诺到 2050 年实现净零排放

当地时间 9 月 20 日,英国首相提出务实的修订计划,在履行 2050 年实现净零排放国际承诺的同时,降低英国家庭成本。该修订计划是基于目前英国减排方面取得的快速进展,当前英国碳排放量较 1990 年减少了 48%,远高于德国(41%)、法国(23%)和美国(几乎没有变化)。因此,实现英国 2030 年和 2035 年减排目标不必以牺牲英国公民生活成本为代价。修订后的措施包括:推迟化石燃料汽车销售禁令,将禁止销售汽油和柴油汽车新车的禁令推迟 5 年,从 2035 年起实现所有新车零排放;推迟高排放锅炉安装禁令,将原计划从 2026 年开始禁止未接入天然气网、电网的家庭安装石油和液化石油气锅炉以及新的燃煤供暖的禁令推迟到 2035 年;设置高排放锅炉淘汰措施豁免条件,为 2035 年逐步淘汰天然气等化石燃料锅炉设定一项豁免,主要针对难以改用热泵或其他低碳替代品的家庭,预计将覆盖英国约五分之一的家庭,包括未接入天然气网和电网的家庭。(来源:英国政府官网)

欧盟达成电力市场设计改革协议

当地时间 10 月 17 日,欧盟理事会就修改欧盟电力市场设计(EMD)的提案达成了协议。这项改革旨在减少电价对化石燃料价格波动的依赖,保护消费者免受价格飙升的影响,加快可再生能源的部署,并改善消费者保护。该提案是对欧盟电力市场设计进行更广泛改革的一部分,其中还包括一项法规,重点是通过更好的监控和透明度(REMIT)

来改善欧盟对市场操纵的保护。此外，消费者和工业企业也将从更低廉的电力生产中受益。根据计划，个人也将有权签订固定价格合同和动态价格合同。改革的核心是政府与电力生产商签订新的长期合同。根据这类合同，如果市场价格低于商定价，政府将介入并补足差价。如果价格高于商定价，则盈余归国家所有。这种方式旨在激励各国国内的清洁电力生产。（来源：欧盟理事会官网）

国际能源署：全球电网每年投 6000 亿美元才能实现气候目标

根据国际能源署 10 月 17 日的一份新报告，到 2040 年，世界每年必须花费 6000 亿美元新增或改造 8000 万公里的电网，相当于当今全球所有电网，否则绿色能源转型将面临阻碍的风险。国际能源署在报告中警告称，电网目前受到的关注“太少”，并且“跟不上”太阳能、风能、电动汽车和热泵的快速部署。如果没有更多的政策关注和投资，电网基础设施的覆盖范围和质量的不足可能会使将全球变暖限制在 1.5° C 的目标变得遥不可及，并损害能源安全。尽管可再生能源投资一直在快速增长，自 2010 年以来几乎翻了一番，但 IEA 发现电网投资“保持不变”，每年约 3000 亿美元。报告称，到 2030 年，这一资金必须增加一倍，达到每年 6000 亿美元以上，才能实现气候目标。（来源：国际能源署官网）

英国酝酿征收碳关税

12 月 18 日，英国政府发布声明称，计划于 2027 年实施新的进口碳定价机制。根据英国政府公布的信息，征税产品初步涵盖包括海

外进口的铁、钢、铝、水泥、陶瓷、化肥、玻璃等碳密集型产品，届时这些进口产品将面临与英国本土生产的产品相当的碳价格。具体征收费用将取决于进口产品生产过程中排放的碳量，以及原产国征收的碳价水平与英国本土碳价之间的差额。（来源：中国能源报）