



工作简报

2020 年第 3 期（总第 35 期）

广东省低碳发展促进会

2020 年 12 月 31 日

目 录

【本会动态】

- ◇ 召开第三届会员大会暨三届一次理事会
- ◇ 举办 2020 广东“全国低碳日”宣传活动
- ◇ 组织开展广东省低碳发展专项资金项目验收评审会
- ◇ 中国电动汽车百人会首次在穗举办活动 碳促会积极参与共谋未来发展

【低碳动态】

- ◇ 广东碳排放累计成交额连续 7 年排名全国第一
- ◇ 推动碳排放率先达峰 建设更高水平美丽广东
- ◇ 力争于 2030 年前二氧化碳排放达到峰值，努力争取 2060 年前实现碳中和
- ◇ 生态环境部抓紧启动 2030 年前二氧化碳排放达峰的行动方案
- ◇ 我国提前实现碳排放强度下降目标
- ◇ 国家林草局：森林碳汇将在实现碳中和目标过程中扮演重要角色
- ◇ 日本政府推出绿色增长战略
- ◇ 欧盟 2050 年前交通领域拟减排 90%

【本会动态】

召开第三届会员大会暨三届一次理事会

12月28日，广东省低碳发展促进会第三届会员大会暨三届一次理事会在中科院广州能源研究所召开。我会理事单位和会员单位参加本次会议。会上，由会员代表听取并审议通过我会第二届理事会工作报告、财务报告，以举手表决的形式审议并通过《广东省低碳发展促进会第三届会员大会选举方案》、《广东省低碳发展促进会章程》、《关于广东省低碳发展促进会第三届理事会和监事会候选人名单的说明》，以民主投票形式选举了我会新一届理事会成员、监事会成员。



新一届理事会成员

继第三届理事会、监事会选举产生后，召开了广东省低碳发展促进会三届一次理事会，17位理事代表以民主投票的形式，选举中国工程院陈勇院士担任我会理事长，广东省气候中心杜尧东首席研究员为我会常务副理事长。同时，经理事会审议表决，聘任中国科学院广州能源研究所赵黛青研究员为我会秘书长。

第三届理事长陈勇院士在会上发言表示，“新一届理事会要认真

履行职责使命，规范协会运作，进一步拓展创新协会的服务领域和业务范围，根据习近平总书记关于碳达峰和碳中和的目标要求，制定工作任务、创新工作机制、发挥更大的作用”。



颁发牌匾

本次会员大会为新入会员和新理事会单位颁发了牌匾，并邀请我会副理事长单位中国质量认证中心广州分中心杨抒部长为会员分享了广东省积极响应国家应对气候变化新战略主题演讲，重点围绕应对气候变化国际形势、国家关于碳达峰、碳中和的目标要求以及广东落落实总书记“3060”承诺指示的工作计划和建议进行讲解。



主题演讲

会员代表从各自不同的行业角度对低碳工作进行了交流讨论。本次大会在各级领导以及理事单位和会员单位的大力支持下取得圆满成功。



会员代表交流讨论



合影留念

第三届理事会、监事会领导机构名单

理事长：

陈 勇 中国科学院广州能源研究所/中国工程院院士

常务副理事长：

杜尧东 广东省气候中心首席研究员

副理事长：

黄宏宇 中国科学院广州能源研究所科技处处长

曾乐民 广东省技术经济研究发展中心主任

曾雪兰 广东省应对气候变化研究中心主任

李伯宁 中国质量认证中心广州分中心副主任

胡建新 广州建筑产业研究院有限公司教授

谢 君 华南农业大学教授

聂 兵 赛宝认证中心主任

叶 军 广州碳排放权交易所总裁

吴泽鹏 广东省林业科学研究院高级工程师

徐造明 亚丹生态家居（广东）有限公司副总经理

监事长：

刘 凯 广东省能源研究会部长

秘书长：

赵黛青 中国科学院广州能源研究所主任研究员

举办 2020 广东“全国低碳日”宣传活动

7月2日上午，由广东省生态环境厅指导，广东科学中心、省低碳发展促进会、省碳普惠创新发展中心主办，广州赛宝认证中心服务有限公司、广州碳排放权交易所、广州BRT公司、广汽新能源汽车有限公司协办的“绿色低碳 全面小康”2020广东“全国低碳日”宣传活动在广东科学中心启动。本次活动主题为“低碳普惠 云享未来”。省生态环境厅周颖、广东科学中心副主任段飞、省碳普惠创新发展中心李尧嘉宾出席活动并致辞。



省生态环境厅周颖致辞

周颖代表生态环境厅致辞。她提出，作为国家低碳试点和碳排放权交易试点省份，广东始终坚持全面实施绿色低碳发展战略，在生态文明建设中不断取得新进展。她表示，“十二五”以来，广东着力推进“一带一路”建设，全面完成了国家下达的节能减排任务，稳步推进碳排放权交易试点，积极开展低碳工业园区、低碳社区、近零碳排放等示范项目，在全国率先开展碳普惠制试点工作，极大地促进了广

东省的低碳发展。

为大力推进全社会低碳行动，探索鼓励绿色低碳生产生活方式的体制机制，2015年，广东省在全国率先启动碳普惠制试点工作，已经完成了碳普惠系统平台的建设工作，完善了20余项低碳行为的核算方法。活动现场，广东科学中心、省低碳发展促进会、广州赛宝认证中心、广州碳排放权交易所、广州羊城通有限公司、广州快速公交运营管理有限公司、兴业银行广州分行、太平洋财产保险广州分公司、美团单车等碳普惠联盟企业代表共同签署了“碳普惠联盟低碳行动承诺”，向全社会发出低碳出行、低碳消费、低碳生活的倡议。



碳普惠联盟低碳行动承诺

本活动严格落实疫情常态化防控的相关要求，落实防控措施，控制线下活动规模和社交距离，采取线上线下联动，主持人跟随直播镜头，和在线的近万公众一起游览了广东科学中心的“低碳与新能源汽车馆”，分享并体验了地球发烧了、气候实验室、广东在行动、低碳生活吧、新能源汽车等五大展区的低碳体验项目。在“将淹没的岛国”展项，动手调节温度上升范围，可以看到全球变暖所导致的岛国逐渐

淹没的情形；参与“碳”捕捉游戏，体验碳捕集与封存技术，了解技术如何减少二氧化碳对于环境的影响。活动现场也开展了低碳知识问答、低碳出行等碳普惠体验活动，普及“低碳权益，惠及你我”的碳普惠理念，提升公众低碳意识，激励公众积极参与低碳行动。

此外，按照生态环境部《大型活动碳中和实施指南（试行）》（生态环境部公告【2019】19号）的要求，广东省低碳发展促进会于2020年7月2日成功注销10吨广东省碳普惠制核证减排量，用于抵消本次活动产生的温室气体排放，实现碳中和。



活动现场

组织开展广东省低碳发展专项资金项目验收评审会

12月18日，省生态环境厅气候与交流处对广东省低碳发展专项资金项目进行评审验收，我会负责组织协调等会务工作。评审会上，由五位专家组成的专家评审组以材料验收的形式展开验收评审工作，本次现场验收评审项目包括“十二五”广东省低碳试点总体工作评估、广东省2016年度控排行业碳排放配额分配总体方案研究及应用、2017年度广东省碳排放配额分配实施方案研究及应用、广东碳排放权交易试点评估、康城花园居民小区低碳社区示范、广东省应对气候变化及低碳发展系列宣传项目。

在对项目的材料验收过程中，专家组认真审阅了项目验收材料，充分听取了各项目单位对项目实施情况和项目成果的汇报，仔细审查了项目经费使用的财务资料，并结合申报材料及项目合同进行提问和质询，完成了对项目的验收评审工作，并对项目的后续工作提出了具有针对性和指导性的意见和建议。



评审会现场

中国电动汽车百人会首次在穗举办活动 碳促会积极参与共谋未来发展

7月28日下午，中国电动汽车百人会在广州举办了“企业年度工作双向交流会”。广东省低碳发展促进会秘书长赵黛青研究员参加会议。中国电动汽车百人会于2014年5月由国务院特批成立的电动汽车和智能网联汽车领域跨学科、跨行业高端智库，致力于持续推动车辆制造、城市规划、能源供给、交通及信息化等领域的融合发展。本次交流会是百人会首次在穗举办公开活动，吸引了来自广汽、小鹏等诸多在粤行业头部企业代表参会交流。广州能源所黄玉萍研究员代表能源所发言，介绍了能源所在能源-交通协同发展上所展开的研究和行动计划。百人会副理事长张永伟研究员在发言中表示，百人会将继续做好智库、政府和企业间的高端交流平台，更多地广东开展调研、交流、会议、研报、平台建设等业务。碳促会将和能源所一道，与百人会等各平台加强合作，共同以能源革命为手段，推动绿色交通、数字城市的建设。



会议现场

【低碳动态】

广东碳排放累计成交额连续7年排名全国第一

12月28日，广东肇庆广宁县四个省定贫困村的“优质空气”——林业碳汇减排量成功完成竞价。截至今年12月，广东碳排放累计成交额连续七年排名全国第一。广东建立起以碳排放权抵消、交易的市场化生态补偿机制，将优质森林资源认证成减排量产品引入交易市场，供高耗能控排企业交易和抵消自身碳排放。截至12月，广东77个省定贫困村共成交66.96万吨碳普惠制核证减排量。从2010年底，广东启动低碳试点工作至今，碳强度累计已下降近40%。（来源：广东广播电视台）

推动碳排放率先达峰 建设更高水平美丽广东

12月14日，据《中共广东省委关于制定广东省国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》指出，到2035年，广东人与自然和谐共生格局基本形成，绿色生产生活方式总体形成，碳排放率先达峰后稳中有降，生态环境根本好转，美丽广东基本建成。

《建议》指出，广东将推动制造业高质量发展，打造绿色石化等战略性新兴产业集群，加快培育安全应急与环保等战略性新兴产业集群，并推动传统产业高端化、智能化、绿色化。《建议》强调，广东将加快形成“一核一带一区”区域经济布局，建设更高水平现代化区域协调发展体系。《建议》明确，广东将深入打好污染防治攻坚战，

构建碳排放和大气污染物协同防控体系,推动空气质量持续改善。《建议》对城市建设提出新的要求,广东将建立高质量城市生态系统,建设海绵城市、韧性城市。(来源:中国环境报)

力争于 2030 年前二氧化碳排放达到峰值,努力争取 2060 年前实现碳中和

9月22日,国家主席习近平在第七十五届联合国大会一般性辩论上发表重要讲话,他指出,人类不能再忽视大自然一次又一次的警告,沿着只讲索取不讲投入、只讲发展不讲保护、只讲利用不讲修复的老路走下去。应对气候变化《巴黎协定》代表了全球绿色低碳转型的大方向,是保护地球家园需要采取的最低限度行动,各国必须迈出决定性步伐。中国将提高国家自主贡献力度,采取更加有力的政策和措施,二氧化碳排放力争于2030年前达到峰值,努力争取2060年前实现碳中和。各国要树立创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念,抓住新一轮科技革命和产业变革的历史性机遇,推动疫情后世界经济“绿色复苏”,汇聚起可持续发展的强大合力。(来源:新闻网)

生态环境部正在抓紧启动 2030 年前二氧化碳排放达峰的行动方案

国务院新闻办公室于12月22日上午举行新闻发布会。庄国泰副部长介绍,生态环境部正在抓紧启动2030年前二氧化碳排放达峰的行动方案,把降碳作为促进经济社会全面绿色转型的总抓手,加快建

设碳交易市场，实实在在地推动绿色低碳发展。同时，生态环境部正在研究“十四五”期间推动绿色发展顶层设计。在具体政策措施上，将注重结构调整，加快推进形成绿色生产生活方式。在空间结构调整方面，大力推动“三线一单”。“三线”是生态保护红线、环境质量底线和资源利用上线。“一单”就是生态环境准入清单。实施生态环境分区管控，构建国土空间开发保护新格局。（来源：碳交易网）

我国提前实现碳排放强度下降目标

12月21日，国务院新闻办公室发布《新时代的中国能源发展》白皮书。白皮书显示，2012年以来，中国能源生产和利用方式发生重大变革，基本形成了多轮驱动的能源稳定供应体系，以能源消费年均2.8%的增长支撑了国民经济年均7%的增长。清洁能源占能源消费总量比重达到23.4%，比2012年提高8.9个百分点，水电、风电、太阳能发电累计装机规模均位居世界首位。能源的绿色发展对碳排放强度下降起到了重要作用，中国2019年碳排放强度比2005年降低48.1%，提前实现了2015年提出的碳排放强度下降40%至45%的目标。（来源：经济日报）

国家林草局：森林碳汇将在实现碳中和目标过程中扮演重要角色

12月17日，国务院新闻办公室举行新闻发布会。国家林草局副局长刘东生表示，“十四五”期间，把国土绿化与应对气候变化有机结合起来。森林碳汇在未来应对气候变化、实现碳中和的目标当中，将会扮演越来越重要的角色。

刘东生介绍说，“十四五”基本生态建设目标确定，力争到 2025 年全国森林覆盖率达到 24.1%，森林蓄积量达到 190 亿立方米，也就是在现有基础上再增加 14 亿立方米。草原综合植被盖度达到 57%，也就是在现有基础上增加 1 个百分点。湿地保护率达到 55%，60%可治理沙化土地得到治理。

刘东生强调，要把国土绿化与应对气候变化有机结合起来。“应对气候变化是当前我们向国际承诺的一个重大事务。平均每年增加的森林碳储量都在 2 亿吨以上，折合碳汇大约 7 到 8 亿吨。随着森林面积的扩大和森林蓄积量的提升，未来 5 年、10 年，更长的时期，森林碳汇还将逐步提高。（来源：人民网）

日本政府推出绿色增长战略

12 月 25 日，日本政府推出绿色增长战略，被视为日本 2050 年实现碳中和目标的进度表。战略涉及能源和运输等 14 个重点领域。战略提出，最迟 to 本世纪 30 年代中期，乘用车新车销售用电动车取代燃油车；预计 2050 年日本电力需求将增加 30%至 50%，目前日本对火力发电依赖度高，未来将加快发展氢能、风能等清洁能源，同时有限度重启核能发电。日本将应对全球变暖、实现绿色转型视为拉动经济持续复苏的新增长点。日本政府预计，到 2030 年该战略每年带来的经济效益将达到 90 万亿日元（1 美元约合 103 日元）。（来源：新华网）

欧盟 2050 年前交通领域拟减排 90%

12 月 9 日，据美国消费者新闻与商业频道（CNBC）网站和欧盟委员会官网消息，欧盟委员会发布了最新的《可持续及智能交通战略》和《行动计划》，旨在采取各种措施，加大无人机和氢动力飞机等新兴技术的应用，在未来 30 年减少碳排放，到 2050 年将欧盟交通领域的温室气体排放减少 90%。

战略目标包括：到 2030 年，欧洲道路上至少有 3000 万辆汽车实现零排放、100 个欧洲城市实现碳中和、全欧洲高速铁路交通量翻番、大规模部署自动化交通工具、零排放船舶将进入市场、部署更多自行车基础设施等。到 2035 年，零排放大型飞机将进入市场。到 2050 年，几乎所有汽车、面包车、公共汽车以及新型重型车辆都将实现零排放；铁路货运量将翻番；同时创建一个全面运营、多式联运的“泛欧运输网络”（TEN-T），以实现可持续、智能的高速运输。（来源：经济日报）